

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

可自可在蒂曼法雅（Timanfaya）火山巡山的自微型汽

德里卡洛斯三世大学（卡三）主了一个新的研目：CITIES Timanfaya。是一个可持的交通目，目已开出第一款全自微型汽，以取代目前在蒂曼法雅国家火山公园巡山的燃料汽。新目由洛特（Lanzarote）市政府文化与旅游中心提出，加利群展基金会款，参与目的有西班牙公路会和2RK智能交通咨公司。

微型汽有五的最高自别，可以完全行无人：既不配位置，也并非遥控。“比起众多有的如在加利福尼行的步或谷歌汽目，我的不同之恰恰在于：所有其他国上使用的自汽的自别四，而且始有一个操控人汽行遥控并在某些危的情况下行控制。而我的汽不需要，因是100%全自的。”卡三机械工程系教授何塞·路易斯·圣·曼（José Luis San Román）表示。

目能够得成功功于人工智能和智能感系的展。参与汽研制的是一个跨学科的科研：由卡三“桑托洛公爵”（‘Duque de Santomauro’）自化汽安全研究所，科研人来自大学的计算机科学、机械工程、自化工程等各个。“目的主要技挑之一的主要功能是巡山，并不是一个常的操作，可能会在自身定位上生。其他技点有因境黑暗造成的感，汽的控制。有部分路段非常的陡峭，我完全确定完全有能力上下坡。”卡三自化汽安全研究所研究院巴布·林（Pablo Marín）表示。

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

“于环境而言，由于是电动汽车，减少了局部的排放。而且人工智能和智能感知系统也可以优化车辆的行驶消耗——”也就是，一辆由人驾驶的电动汽车并没有我的全自动电动汽车效率那么高。它有能力随时适应巡山路上的任何情况的行驶性。”圣·曼解。

目前，项目已进入了技术展示阶段，并将于2020年五月正式运行。“我们目前正在自动驾驶系统而努力，项目将提供同类车辆在西班牙公路上畅通无阻并具有最高安全等级的行驶提供可能。”卡三计算机系教授以及研究人员哈尔·加西·古斯曼（Javier García Guzmán）表示。

研究领域将来可以应用到其他自然环境的旅游项目中：如塞哥布里加（Segóbriga）古遗址公园，以及制定标准用于其他自动驾驶。

CITIES Timanfaya（参考号：2018/00543/001）在“智能”框架下开展研究。目的是使区域旅游更加的保护和可持续。和卡三一同参与项目的有：西班牙公路协会，2RK，以及Albufera Energy Storage，Cesvimap，GMV，SGS-GMR，Mapfre 和 VTI 等公司。

汽车近期通过交通周的“智能城市交通”日在卡三科学园区展示。活动由卡三和德里莱加内斯（Leganés）市政府共同。